

VELO CLUB
VAL D'EUROPE

1^{ER} TOUR CYCLO

NORD 77

202 ET 152 KM

1728 M D+ 1221 M D+

COMPTE RENDU

SAMEDI 26 SEPTEMBRE 2020

EPREUVE OUVERTE A TOUS
82 PARTICIPANTS



VAL D'EUROPE
AGGLOMÉRATION



une histoire
un avenir



 **market**
COUPVRAY

COMPTE RENDU ORGANISATION TOUR CYCLO NORD 77

Comme prévu, j'ai l'honneur de vous présenter le compte rendu du 1^{er} tour cyclo Nord 77 au nom du Vélo Club Val d'Europe et des 21 bénévoles qui ont œuvré sur cette manifestation sportive.

Depuis 21 ans, j'ai la conviction que le Vélo Club Val d'Europe peut participer à promouvoir son secteur en participant au bien-être et à l'intégration des pratiquants cyclistes sur notre Val d'Europe.

Créer du lien social prend tout son sens dans un territoire qui devra encore accueillir 20 000 habitants dans les années à venir.

La qualité de notre territoire et la perspective d'accueillir de nouveaux habitants (en espérant bien sûr un maximum d'adhérents) sont autant d'obligations de réussir. Cette tâche passionnante, nous l'avons accompli, à notre modeste niveau, en 2020 avec cette nouvelle manifestation « 1^{er} tour cyclo nord 77 »

2020 est bien sûr une année sportive frappée par la crise sanitaire liée au Covid 19.

J'ai une pensée pour les bénévoles des clubs, les services sports de nos communes et notre agglomération qui ont dû, pendant plusieurs mois arrêter leurs activités et reprendre dans des conditions bien difficiles à mettre en œuvre.

Alors, notre organisation prévue le 16 mai fut annulée comme tant d'autres.

Nous avons réfléchi et nous l'avons reprogrammée au sa 26 septembre.

Ce report ne fut pas sans conséquences. Tout notre travail de communication bien anticipée (affiches couleurs, 1000 flyers....) devint obsolète, idem pour nos actions de rebouchage de trous à l'aide d'enrobé pour certains secteurs.

Mais il faut avancer. Après tout, il n'y a pas de honte à mettre un genou au sol, il n'y a que de la gloire à se relever à chaque fois (Confucius).

Nous avons donc maintenu notre organisation malgré ces difficultés plus deux de taille.

Ce n'est que le jeudi 24 septembre à 11h00 (moins de 48h) que les services de la Préfecture de Seine et Marne nous ont accordé l'autorisation de cette manifestation sportive.

Impossible devant cette situation de développer une communication digne de ce nom en ces circonstances.

Le suspens était haletant, pour nous, organisateurs bénévoles qui avaient déjà commencé à flécher les parcours...

Une météo catastrophique la veille avec un gros cumul de pluie et le jour J, un vent fort depuis la nuit et toute la journée.

Nous avons accueilli nos courageux randonneurs se lançant sur les circuits de 200 ou 150 km avec des inscriptions « en plein air en extérieur » pour respecter les recommandations sanitaires.

Peu importe, tous accomplirent les parcours pour revenir à la salle polyvalente de Coupvray, content de l'avoir fait et des prestations proposées.

Comme à chaque fois, c'était un honneur pour nous de mettre en évidence nos partenaires institutionnels et privés : Val d'Europe Agglomération, commune de Coupvray supermarché Market Coupvray.

Cette année, plusieurs marques rencontrées dans la caravane du Tour de France nous ont accordé leur confiance pour la distribution d'objets publicitaires appréciés (LCL, Total direct Energie, Eco System, Parc Asterix, Continental et Cofidis

Alors, en cette année Covid, le pessimisme peut ouvrir la voie tous les renoncements.

Alors vive l'optimisme et le 2eme Tour cyclo Nord 77 le samedi 15 mai 2021 !!

Thierry Morlet

Organisateur



LE TOUR CYCLO NORD 77 RESUME EN PHOTOS



Mise en évidence de nos partenaires avec les moyens de communication fournis. Chacun doit savoir que sans partenaires, cette manifestation n'aurait pas lieu.



Le matin, inscriptions et café de bienvenue en extérieur pour ne pas générer une densité de personnes importantes dans la salle.



Dès l'arrivée de chaque participant le matin, chacun devait mettre du gel hydro alcoolique. Masques fournis pour les personnes qui en étaient démunies.



La salle polyvalente de Coupvray : lieu de départ et d'arrivée. Située idéalement pour cette organisation. Dès le premier kilomètre, les cyclos sont hors agglomération vers une route calme le samedi matin. Parking sur place.



Au km 58, premier ravitaillement sur la commune de Vincy-Manoeuvre qui nous a mis à disposition gracieusement l'auvent de sa salle communale avec accès à l'électricité et eau.

Au vu des conditions climatiques, la soupe eut un réel succès.



Ravitaillement au km 98 ou 108 selon le circuit. Les pâtes au gruyère ont été particulièrement appréciées avant un retour vent de face jusqu'à Coupvray.



A l'arrivée, les participants ont eu le plaisir de manger des crêpes maison après une journée d'effort dans la fraîcheur et le vent.

Le club des randonneurs de la Brie de Conches a remporté le trophée du club le mieux représenté. Ils ont promis de revenir l'an prochain.



Grâce à des partenaires présents sur la caravane du Tour de France cycliste qui s'était terminé 6 avant, de nombreux petits lots ont été offerts aux 82 participants qui les ont pleinement appréciés.

LES PRECONISATIONS COVID

2. ORGANISATION DE LA PRATIQUE AU SEIN DES ÉCOLES FRANÇAISES DE VÉLO (EFV)

TYPES D'ACTIVITÉS POSSIBLES :

- activité dans le cadre du plan gouvernemental 2S2C (sportsanté-culture-civisme);
- activité dans le cadre du plan gouvernemental «Quartiers d'été» avec la mise en place d'activités «vélo» par nos clubs dans le cadre de «Ville-Vie-Vacances» ou bien de séjours sportifs;
- activité du «Savoir rouler à vélo» dans le cadre des centres de loisirs ou de l'activité club;
- activités journalières classiques des écoles de cyclotourisme (apprentissage du vélo et randonnée);
- séjours sportifs «cyclotourisme» pour les mineurs dans le respect des préconisations des accueils collectifs de mineurs.

CONSIGNES :

Les règles ci-dessous sont applicables dans le cadre de l'activité du club pour les jeunes licenciés et des activités qui pourraient être mises en place dans le cadre scolaire – périscolaire et hors scolaire. Celles-ci seront à adapter à la doctrine dictée par le gouvernement.

→ Règles générales avant l'activité s'adressant à des mineurs (scolaire ou hors scolaire) :

- respecter les gestes barrières;
- mise à disposition de gel hydroalcoolique ou d'un point d'eau avec savon par la structure d'accueil;
- port du masque ou tout autre dispositif pour les éducateurs et encadrants, conseillé en dehors de la pratique sportive;
- vélo et casque appartenant au jeune, ne pas échanger son matériel (vélo et outillage);
- le matériel (vélo et casque) mis à la disposition du jeune par la structure est individuel et désinfecté à chaque session. Charlotte sous casque ou désinfection avec un produit spécifique;
- le matériel pédagogique ne doit pas être manipulé par les enfants, et désinfecté à la fin de la séance;
- respect du taux d'encadrement de la Fédération pour les activités jeunes : 2 encadrants pour 12 jeunes;
- tenu d'un état des coordonnées des présents en cas de demande par l'ARS (identification de cluster);
- en cas de regroupement statique durant l'activité respecter la distanciation en vigueur d'1 mètre entre les jeunes.

→ Règles spécifiques en milieu sécurisé en plein air :

- organiser les ateliers permettant de faire évoluer les groupes de jeunes avec fluidité;
- deux encadrants par atelier;
- matérialiser au sol des espaces de distanciation pour les entrées et les fins d'ateliers;
- pas de contact physique entre l'encadrant et l'enfant (parade).

→ Règles spécifiques en milieu ouvert (voie publique et chemin)

- application de la réglementation fédérale, groupe de 12 jeunes au maximum;
- distanciation de 2 mètres entre chaque jeune;
- pour doubler, respecter dans la mesure du possible un décalage d'1 mètre;
- respecter le taux d'encadrement de 2 encadrants pour 12 jeunes;
- rappel du respect du Code de la route et des consignes de l'éducateur responsable du groupe;
- l'ensemble du matériel doit être individuel (vélo, casque, nécessaire de réparation);
- crachat, expectorations proscrits. En cas de nécessité, se signaler, se laisser dépasser pour se soulager en dernière position.

→ Règles spécifique organisation de séjours jeunes :

- l'activité vélo devra être organisée dans le respect des règles ci-dessus;
- le séjour dès la première nuit et plus de 6 jeunes : déclaration obligatoire auprès de la préfecture;
- l'accueil collectif devra être organisé selon les recommandations «Protocole sanitaire accueil collectif de mineurs avec hébergement», téléchargeable depuis l'Intranet fédéral (ffcylo.org).

LE REGLEMENT DU TOUR CYCLO NORD 77

La randonnée cyclotouriste « TOUR CYCLO NORD77 » est organisée par le Vélo Club Val d'Europe.

Il s'agit d'une manifestation cyclotouriste excluant par nature quelconque classement au temps entre les participants.

Le Vélo Club Val d'Europe(V.C.V.E) est affiliée à la Fédération Française de Cyclotourisme(F.F.C.T) sous le numéro 06616.

Le V.C.VE dépend du Comité Départemental de la FFCT.

Le V.C.VE a souscrit une assurance « organisation » auprès de l'assureur de la F.F.C.T

La randonnée « TOUR CYCLO NORD 77 » est inscrite au calendrier de la FFCT.

Initialement programmée le sa 16 mai, elle fut reportée au sa 26 septembre en raison du confinement.

Les inscriptions se feront sur place, au lieu de départ/arrivée, à la salle polyvalente de COUPVRAY.

Les départs auront lieu entre 7h45 à 8h30. Le délai de retour maximum est fixé à 20h00 :

Les participants devront respecter le Code de la Route notamment le respect des feux tricolore.

Les participants ne pourront constituer de groupe supérieur à 10.

La randonnée est limitée à 150 participants.

Sur les lieux de ravitaillement, les participants ne devront laisser aucun emballage ni déchets.

Un document sera remis à chaque participant avec les numéros d'urgences et de l'organisation.

La randonnée est ouverte également aux vélos à assistance électrique dont l'aide électrique est limitée à 25 km/h.

Les participants sont tenus de respecter le parcours. En cas de sortie de ce dernier, ils ne seront plus considérés comme étant sur la manifestation.

LU POUR VOUS

Cyclo club de Gournay sur Marne

Notre randonnée de COUPVRAY, je ne vous raconte pas !!

Oh puis si, je vais vous raconter tellement j'en ai bavé ! Ne commencez pas à rigoler !!!

Nous nous retrouvons donc à l'église comme prévue pour 7h avec un cyclo de plus, le Président de Gagny. Arrivés à la salle polyvalente de Coupvray nous nous préparons chaudement car la température n'est pas très élevée

Nous nous enregistrons au départ où il y a de nombreux cyclos, enfin cyclo je ne sais pas vu les vélos de compétition sur le râtelier.

Nous partons tranquillement pour nous réchauffer sur des routes que nous connaissons. Je me retourne pour faire quelques photos du groupe sur la route, vu qu'après je n'aurai plus l'occasion d'être devant et constate que nous ne sommes pas cinq mais bien plus.

Nous continuons notre chemin sur les routes du 77 avec le vent dans le dos pour les premiers soixante kilomètres, ça roule fort. Enfin le premier ravitaillement, que je suis content ! Nous sommes très bien reçus, nous prenons une soupe et oui il y avait de la soupe ça réchauffe par ces temps frais bien que moi j'étais bien chaud, il faut tout de même reprendre des forces.

Nous repartons pour une quarantaine de kilomètres avant le repas, mais là, ce n'est plus la même chanson ! Nous commençons à rentrer dans le vif du sujet, vous me direz il y avait d'annoncé 1320 mètres de dénivelé, il faut bien qu'à un moment ça monte, eh bien, ça y est. Notre cadence se maintient jusqu'au ravitaillement où nous attend un superbe comité d'accueil avec chef cuisinier et tout ce qu'il faut pour nous remonter le moral et prendre des forces. Une bonne assiette de pâtes avec du gruyère ça change de tous les ravitaillements sucrés et franchement ça fait du bien surtout que le retour risque d'être long car maintenant on devrait avoir le zef dans le nez et z'aime pas ça du tout !

Nous voici arrivés à la salle polyvalente, un super comité avec une crêpe maison et un verre de cidre, franchement c'est super pour me remonter le moral, oui, car les autres cyclos l'ont toujours eu !

Bref, une superbe sortie d'après mes compagnons de route c'est un beau parcours très exigeant, je leur fais confiance, ce sont de vrais cyclos

Didier F.

Club des Randonneurs de la Brie

Les Randonneurs sont unanimes pour dire que c'était parfait: organisation fluide , fléchage impeccable, ravitaillements top. Sans parler de l'accueil, très sympa. Et vous avez fait l'effort de rechercher les petites routes, ce qui n'est pas le cas de tous les clubs organisateurs. Ci-dessous un retour d'un de nos gars sur le 150:

" Un tour de Seine et Marne parfaitement organisé par le VCVE.. Avec des ravitaillements et du 'chaud" (soupe et pâtes) rarement rencontrés dans les autres randonnées à l'exception de la fameuse soupe à l'oignon de la Bellevilloise. Bravo à eux"

Donc ... rien à ajouter. Bravo à toute l'équipe. On reviendra !
Amicalement, JLuc

LES FLYERS

INTRODUCTION

Notre club parcourt inlassablement et toute l'année, les routes et chemins de la Seine et Marne Nord. Nous avons décidé de vous faire partager quelques uns des points forts et méconnus de ce département particulièrement étendu.

Les deux parcours (150 et 200km) que nous vous proposons traversent des lieux chargés d'histoire médiévale (châteaux, église...) avec les traces omniprésentes de la bataille de la Marne en 1914.

Ils s'inscrivent dans un paysage varié entre la vallée de la Marne et du grand Morin, les plaines de grande culture et le vignoble aux confins de la Seine et Marne.

Enfin, c'est également un territoire en pleine mutation avec l'expansion de la communauté d'agglomération du Val d'Europe.

VELO CLUB VAL D'EUROPE



150 ou 200 km **MUSÉE LOUIS BRAILLE** 1

à 1 km du départ dans le centre historique de Coupvray

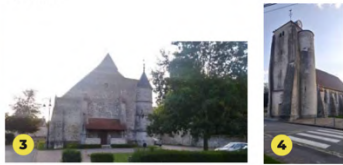
La maison natale de Louis Braille a été transformée en musée en 1956. Classée Monument historique, cette maison briarde a su conserver son aspect authentique. Le musée dévoile les objets relatifs à sa vie et à son oeuvre. Né le 4 janvier 1809 dans cette petite maison briarde, Louis Braille a inventé un système d'écriture et de lecture en relief pour les non-voyants utilisé dans le monde entier. Victime de la tuberculose, il décéda en 1852. Sa dépouille sera transférée au Panthéon le 21 juin 1952.

7 km **USINE ÉLÉVATOIRE DE TRILBARDOU**

L'usine élévatoire de Trilbardou est une machine hydraulique, qui permet d'alimenter le canal de l'Ourcq en eau à partir de la Marne. Elle se trouve en contrebas du canal. Cette machine, datant de 1865 et classée monument historique en 1989, est toujours en état de fonctionnement.

26 km **CHÂTEAU DE NANTOUILLET** 2

Ce château édifié vers 1525 par Antoine Dupret, prélat et chancelier de François 1er, est l'un des premiers châteaux renaissance construits en Ile de France.



47 km **EGLISE DE MARCILLY** 3

La construction de cet édifice remonte au XIIIème siècle, ses fondations semblent dater du VIIIème ; il paraîtrait qu'au cours de la Guerre de Cent Ans (1337-1453), un incendie l'ait ravagé entre 1400 et 1450. Le clocher fut construit au XVIème siècle en style ogival. Le clocher n'abrite plus, aujourd'hui, qu'une seule cloche : ANNE EDMÉE.

50 km **NOTRE DAME DE LA MARNE BARCY**

Ce site hautement historique vit se dérouler de sanglants combats entre le 6 et 9 septembre 1914. Après la 1ère bataille de la Marne, Monseigneur Marbeau, Evêque de Meaux, fit un vœu pour que la ville de Meaux soit épargnée et décida d'édifier un monument commémoratif à l'endroit même où fut stoppée l'avancée allemande. L'édifice est en granit et en fonte et représente la Vierge Marie avec l'inscription « Tu n'iras pas plus loin ».

61 km **EGLISE NOTRE DAME DE VINCY MANCEUVRE** 4

En 1580, l'église Notre-Dame est reconstruite par Renée Nioclaï, veuve de Dreux-Hennequin, seigneur d'Acy-en-Multien, afin de servir aux deux paroisses primitives de Vincy et de Manceuvre qui, auparavant, possédaient chacune leur église. En 1810, l'église commune est érigée en chapelle. Les boiseries du chœur datent du XIXème siècle.

91 km **LES VIGNES DE CITRY**



Citry, ainsi que Saacy et Nanteuil sur Marne sont les 3 seules communes de Seine et Marne à bénéficier de l'appellation Champagne depuis 1921 (91ha de vignes).

126 km **EGLISE DE BELLOT**

Cette Église serait datée des XII et XIII siècles. Elle est dédiée à Saint Loup, le célèbre évêque de Troyes qui défendit sa ville contre le pillage par Attila au V siècle. Au XV et au XVI siècle, d'importants remaniements viennent modifier l'aspect du bâtiment.



135 ou 185 km **CRÉCY LA CHAPELLE**

C'est en 1202 qu'Anseau, évêque de Meaux, érige en église paroissiale et collégiale le petit oratoire de Vignely fondé en 1123. Les crues du Morin nécessitent des travaux de consolidation qui sont entrepris au XVII siècle et au XVIII siècle. Restée ouverte pendant la Révolution, l'église est classée en 1846.

202KM 1728m 152KM 1221m



RAVITAILLEMENTS SUR LES PARCOURS

COUPVRAI-VAL D EUROPE
SALLE POLYVALENTE
ROUTE DE LESCHES

CONTACT:
THIERRY MORLET
06 61 78 51 74
MORLTHIER@AOL.COM

VEZNEZ PÉDALER ET VISITER!!



1ER TOUR CYCLO NORD 77

202 ET 152 KM

1728 M D+ 1221 M D+

SAMEDI 26 SEPTEMBRE 2020

DEPART : ENTRE 7H45 ET 8H30
FIN DES RETOURS 20H00

INSCRIPTION: 10 EUROS FFCT
AUTRES ET NON LICENCIÉS: 12 EUROS

INFOS: **VCVE.FR**

VELO CLUB VAL D'EUROPE



Et maintenant, direction le 15 mai 2021 !!

Après cette première édition particulière, nous avons tiré plusieurs enseignements.

Le Tour cyclo Nord 77 se doit d'être à la hauteur de notre territoire du Val d'Europe.

Nous devons devenir une organisation enviée dans un secteur envié.

Beaucoup de travail pour les bénévoles oui mais pour un volume de participants plus importants.

Alors, si ce Covid qui sera dans tous nos résumés de l'année nous laisse tranquille, notre communication sera à la hauteur de nos ambitions.

En plus du calendrier fédéral annuel, le comité d'organisation fera connaître le Tour Cyclo Nord 77 au-delà du milieu du cyclotourisme en communiquant dans des disciplines voisines : club de triathlon, cyclo sport....

Nos flyers seront distribués sur les deux premières sorties de 200 km de Seine et Marne.

Nos partenaires méritent un succès populaire en nombre de participations alors nous ajouterons un parcours de 104 km pour ceux qui ne veulent pas dépasser la demi-journée (les pratiquants les plus nombreux)

Le parcours 200 km sera revu (déjà prêt) pour être une rallonge du 150 km et revenir au même ravitaillement pour une meilleure optimisation de nos bénévoles sur les ravitaillements.

Coupvray-Val d'Europe étant le pays de Louis Braille, une communication sera faite aux participants pour donner l'envie de venir (ou revenir) au musée qui nous tient tant à cœur.

Alors, vive le Tour cyclo Nord 77 au Val d'Europe et nulle part ailleurs !

Thierry Morlet

Organisateur



VELO CLUB
VAL D'EUROPE

www.vcve.fr
asso.vcve@gmail.com
Tel : 06 70 61 37 83

Thierry MORLET
Secrétaire du VCVE
19 06 2019

