

## **Commission sécurité CD 77 – Rapport d'activité 2014**

Elle comprend 5 membres : Patrick Lancelin (Annet) - Dominique Marciniak (Courtry) - Bernard Perriot (Meaux) - Bernard Matignon (Cesson) - Jean-Pierre Menin (Esbly)

### **« Fiches info sécurité »**

En Juin et décembre, 2 fiches « info sécurité » ont été envoyées aux correspondants des clubs de Seine-et-Marne, pour diffusion auprès des membres.

Entre autres points, ont été rappelés les droits et les devoirs des cyclistes, qui sont des usagers comme les autres, enfin presque, compte tenu de leur fragilité. Nous réclamons le droit de pouvoir emprunter les routes sans risques : Beaucoup de pratiquants ont adopté le VTT car ils ne se sentaient pas en sécurité.

Car les risques sont toujours présents : Ceux qui nous sont imposés par les autres utilisateurs, mais aussi ceux que nous prenons nous - mêmes : Vitesse, conditions météo défavorables, mauvaise appréciation de difficultés, obstacles.

Rappelons que les chutes surviennent majoritairement en l'absence de tiers, seul ou en groupe.

Et souvenons-nous que nous ne sommes pas en compétition, et que pour la plupart d'entre nous, nous n'avons plus 20 ans.

Portons des vêtements clairs (pas seulement en hiver), et ayons avec nous gilet réfléchissant et éclairage.

### **Réunion des délégués sécurité des clubs**

Le 17 octobre, nous avons organisé une réunion entre les clubs et le Conseil Général de Seine-et-Marne, représenté par Me Claire Pain, de la direction des routes.

Le Conseil Général a présenté :

- L'actualisation du Schéma Directeur des Infrastructures cyclables
- Diverses réalisations : Eurovélo 3, pistes à Sourdin, Montereau, Gouvernes
- Les bandes multifonctionnelles (surlargeurs)
- L'observatoire vélo : Connaître la pratique cyclable, réalisation de comptages

Nous avons insisté sur nos difficultés :

- Le manque de continuité des itinéraires cyclables entre les différentes communes
- Les obstacles, les mauvais revêtements, les entrées de ville conçues seulement pour l'automobile
- L'entretien souvent déficient

Rappelons l'existence de « La Charte cyclable » version papier ou téléchargeable sur le site de la FFCT, qu'il est souhaitable de diffuser auprès de nos interlocuteurs

*Dommage qu'à peine une dizaine de clubs aient été représentés*

Avec la commission sécurité de la ligue IdF, nous échangeons nos expériences entre les différents départements. Nos difficultés sont les mêmes partout, mais certains départements semblent plus à l'écoute. Dans les départements de la petite couronne, la densité d'habitation permet de concentrer les efforts d'aménagement : les infrastructures cyclables y sont donc plus visibles qu'en Seine-et-Marne, département en grande partie rural : Les petites routes sont nombreuses, mais représentent un linéaire très important, alors que les budgets actuels, départemental ou communaux, ne sont plus suffisants pour l'entretien.

### **Challenge sécurité**

Le challenge sécurité récompense le club ayant fait le plus d'effort pour appliquer les règles de sécurité à la randonnée qu'il organise (route et VTT) : Affichage des consignes, lieux de convivialité, signalement des difficultés, balisage...

Quelques défauts sont encore relevés, mais globalement les organisateurs sont attentifs à la sécurité, et les conditions dans lesquelles se déroulent les randonnées sont généralement bonnes.

Attention au fléchage : Réalisé à la peinture sur la chaussée, il tarde à s'effacer (même avec les produits dits « temporaires », et cela commence à nous être reproché, en particulier dans les secteurs fréquemment utilisés.

Les clubs visités ont été : Dammartin en Goële, Mitry, Emerainville, Brou s Chantereine, Boissy aux cailles, Nesles, Verneuil l'étang, St Germain sur Morin, Fericy-Hericy

Les résultats du challenge sont annoncés à l'AG du CD 77.